

لقاء إقليمي رفيع المستوى

تعزيز التعاون من أجل استراتيجيات وطنية فعّالة لمكافحة الفساد

خلاصات جلسة العمل حول تعزيز النزاهة في قطاع النقل العام

2024-6-4

دارت النقاشات على النحو التالي:

1. تم استعراض واقع الفساد على قطاع النقل والحلول الممكنة للوقاية منه ومكافحته.
2. تم تعريف الفساد أنه سوء استغلال للسلطة المفوضة لشخص معين
3. مداخلة من الخبيرة السيدة تشافي دهنقرا من نيويورك عن حوكمة قطاع النقل والفساد وسلبيات الفساد فيه ومخاطره على تحقيق أهداف التنمية المستدامة وأشكال الفساد القطاعية

دارت نقاشات حوارية بين الحضور عن حالات الفساد وطرق تعزيز
النزاهة في مؤسسات دولهم بحيث تلخصت بما يلي:

تجربة الحلول الالكترونية لخدمات النقل للتقليص من الفساد مثل تطبيق نظام الدفع الإلكتروني لخدمات النقل العام، مما يسمح للركاب بدفع رسوم النقل باستخدام الهواتف الذكية أو بطاقات ذكية.

- معالجة حالات الفساد في منح تراخيص التاكسي وحافلات النقل بين المدن من خلال التغيير الى نظام يشجع التنافس الشفاف وسن التشريعات التي تنظم منح التراخيص.
- تم عرض بعض قضايا الفساد في قطاع النقل من قبل هيئات مكافحة الفساد على غرار هيئة النزاهة الاتحادية العراقية.
- تم الوقوف على وجود إشكاليات ومظاهر فساد مشتركة بين دول المنطقة وأخرى خاصة بكل بلد

- تسليط الضوء على التعاون بين الجهات الرقابية ووزارات النقل في كل من الاردن والعراق.
- حالات تبسيط الاجراءات لخدمات النقل عبر الحلول الرقمية مثل التطبيقات الذكية.
- تفضل الدكتور انور بن خليفة بعرض منهجية ادارة الفساد القطاعية التي طورها برنامج الأمم المتحدة وتم تطبيقها بنجاح في عدة دول من المنطقة.
- تفضلت السيدة اروى شعباني من تونس بعرض تطبيق المنهجية في قطاع النقل في تونس وتحديداً ادارة الوقود والمحروقات.

- تفضلت السيدة اروى شعباني من تونس بعرض تطبيق المنهجية في قطاع النقل في تونس وتحديدأ ادارة الوقود والمحروقات والنتائج التي توصلت اليها فريق العمل لتقييم مخاطر الفساد في القطاع ووضع برنامج للحد منه

- تم النقاش على إمكانية تطبيق منهجي إدارة الفساد القطاعية في دول أخرى من المنطقة بالاستئناس بالتجربة التونسية والاستفادة منها

مقترحات حول تشكيل فريق إقليمي من الخبراء في نראה قطاع النقل العام

- أن تتضمن عضوية الفريق مختصين في قطاع النقل وأعضاء مساندين من خارج القطاع.
- أن يتضمن مختصين بالطاقة والبنية التحتية أي من شركاء قطاع النقل.
- أن يتضمن مختصين في مكافحة الفساد من الجهات الرقابية وهيئات مكافحة الفساد.
- أن يتضمن خبراء في كل اصناف أنماط النقل (بري، بحري، جوي)
- أن يتضمن ممثلين من القطاع الخاص وممولي مشاريع النقل.

كلمة أخيرة

► مكافحة الفساد في قطاع النقل أمر ضروري لبناء مجتمعات سليمة وعادلة.

► هناك العديد من الخطوات التي يمكن اتخاذها لتعزيز النزاهة في هذا القطاع، بما في ذلك تعزيز الشفافية والمساءلة، وتطبيق عقوبات رادعة على الفاسدين، ونشر الوعي حول مخاطر الفساد وطرق مكافحته، وتطبيق تجربة الدفع الإلكتروني.

► من خلال العمل الجماعي والتكافل، يمكننا ضمان سير العمل في قطاع النقل بشكل سليم وشفاف، وتحقيق التنمية المستدامة.

شكراً لاستماعكم