



القراءة النهائية لمجال التصرف في المحروقات

المجال	العدد	نقطة القرار	الملاحظات	تقييم الإجمالية	تقييم الأثر
تحديد حاجيات التزود	1	تسجيل المعطيات المضمنة بجدول التوزيع اليومي		1.2	1.2
	2	إحساب نظري للكمية المتبقية بالمخزن		1.3	1.3
	3	تحديد الحد الأدنى من مخزون المحروقات الكافي للاستغلال	تطبيق العقوبات التأديبية و التنصيص على الإجراءات القانونية	0.5	0.5
	4	تحديد الحد الأدنى من المخزون حسب نسق الإستغلال		0.7	0.8
	5	مقارنة الكمية المتبقية بالمخزن مع الحد الأدنى من مخزون		1.5	1.8
	6	اعتبار السعة القصوى للمخزن باعتبار المخزون الموجود فيه		2.5	3.3
	7	تحديد الكمية اللازمة		2.4	3.5
طلب التزود	8	إصدار إذن التزود		0.5	1.2
	9	المصادقة على إذن التزود		4.5	4.5

1.1	1.2		اعلام المزود	10	
4.7	4.5		قياس مستوى الوقود في خزانات الشركة قبل الاستلام الشحنة و تسجيله	11	
4.8	4.7		معاينة عدادات indexمضخات التوزيع وتسجيلها	12	
4.9	1.5		المراقبة الكمية: التثبت من ختم plombage الحنفيات وفتحات القياس (شاحنة التزود) ومقارنتها بالوثائق المتعلقة بها	13	
1.5	1.4		التثبت من شهادة صلوحية مقسمات (certificat de validation)الشاحنة ومن وجود أداة القياس (T)	14	
3.5	2.5	في الدوافع في انعدام التتبعات الجزائية وفي الكوايح في إثارة التتبع	التثبت من كمية الوقود في مقسمات الشاحنة بأداة القياس (T)	15	
3.1	3.2		مقاربة كمية بوصل التزود والكمية المقاسة	16	
4.2	0.2		المراقبة النوعية: المعاينة البصرية للوقود بمقسمات الشاحنة	17	

4.5	0.5		مراقبة نوعية:التثبيت من عدم وجود أثار للماء بالعجينة الدالّة	18	
3.9	3.8		التثبيت من فراغ المقسمات المخصصة للشركة بصهاريج الشاحنة	19	
3.3	1.3		التأكد من ان حنفيات السلامة في وضعية مفتوحة	20	
			قياس مستوى الوقود في خزانات الشركة و التسجيل بعد إستلام الشحنة	21	
3.1	1.2		مراقبة حنفيات مقسمات الشاحنة و السماح للشاحنة بالخروج	22	
4	3.9		قياس و تسجيل الكمية الموجودة بخزانات الشركة قبل الانطلاق في عملية تزويد الحافلات. معاينة وتسجيل المؤشر	23	
4.1	3.9		(INDEX) لكل مضخة قبل عملية تزويد الحافلات	24	المحافظة بالوقود
4.2	4.4		معاينة وتسجيل رقم الحافلة	25	
4.7	4.6		معاينة و تسجيل مؤشر العداد الكيلومتري	26	

			تسجيل كمية الوقود التي تم تزويد الحافلة بها	27	تزويد
			تسجيل مؤشر المضخة عند كل عملية تزويد	28	
1	1.3		تسجيل توقيت التزود.	29	
4	3.9		تسجيل إسم سائق الحافلة مع امضاء كل من السائق وعامل المضخة	30	
4.8	4.9		استهلاك المحروقات طبقا للسفرة المبرمجة	31	الإستهلاك المعروف وأثناء الإستغلال
3.6	2.8		الاعتماد على الوثائق الخاصة بالاستهلاك	32	
3.8	2.9		تسجيل البيانات طبقا للوثائق (الوثائق المبينة بالنقطة 31) متباعدة الاستهلاك	33	
4.9	4.9		على مستوى الحافلات: أ) في حالة عمل أوفي حالة عطب أوفي انتظار	34	

5	4.5		اعداد تقرير الاستهلاك التصريح بالاستهلاك الغير عادي للحافلات	35
			(مقارنة الاستهلاك بالنسب العادية المحددة من طرف المصنع أو النسب المعمول بها)	36
5	4.7		بيان أسباب الإستهلاك الغير عادي للحافلات.	37
5	4.9		إتخاذ إجراءات حول الإستهلاك الغير عادي للحافلات	38
4	4		متابعة المخزون	39
3.5	4.2		اعداد تقرير جرد المخزون - جرد يومي - جرد دوري (شهري - نصف سنوي - سنوي)	40
4.5	5		تحليل الفوارق في المخزونات (المقاربة بين المخزونات الفعلية والمخزونات النظرية)	41
4.6	5		إتخاذ الإجراءات التامستوجبة حول فوارق المخزون	42